

Le premier e-Championnat du Monde de pilotage

À vos commandes!

L'année 2021 marquera une étape dans l'histoire de la simulation : avec ce premier championnat virtuel de pilotage, elle rejoint le monde très sérieux et compétitif des e-Sports. Micro Simulateur soutient cette initiative! par Emmanuel Blanchard

N'en déplaise au conseil municipal de Poitiers, le monde de l'aviation fait encore rêver. Déjà la deuxième édition de la Fête de l'Aviation est en bonne voie pour réunir en septembre prochain tous ceux qui aiment lever les yeux au ciel (fût-il virtuel). Mais un autre événement se profile à l'horizon de novembre 2021, qui participera activement à donner à la simulation de vol des lettres de noblesse que nombre d'observateurs extérieurs lui refusent encore.

Depuis une dizaine d'années, les compétitions virtuelles sportives (on parle d'e-Sport) fleurissent dans le monde; conséquence inattendue de la pandémie virale, les mesures mondiales de confinement ont participé à populariser ces activités en ligne où s'affrontent par écrans interposés les meilleurs de chaque discipline représentée. Dès lors, pourquoi ne pas transposer le concept à la simulation de vol?

Le projet

C'est l'idée qui a germé au sein de la société toulousaine SAFETYIN,

spécialisée dans le développement d'équipements et d'applications de formation et de sécurité pour l'aviation réelle. Dans ses activités (ce qu'on appelle le « *serious training* ») elle fait largement appel aux ressources de la simulation informatique, qu'elle a décidé de mettre en avant en organisant le premier « e-Championnat du Monde de précision de vol » dans une compétition baptisée Top Pilot. Mais comment « compétitionner » en simulation, activité souvent solitaire? Pour cela deux axes ont été définis:

- une catégorie « Précision » où des défis variés (atterrissage, suivi de navigation...) seront relevés, avec pénalités attribuées pour les manœuvres jugées dangereuses ou non conformes;
- une catégorie « Combat » plutôt destinée aux adeptes de simulation militaire où la coordination des opérations et la précision de tir seront déterminantes.

Pour juger de la compétence des participants, SAFETYIN a réuni un jury hautement qualifié: Étienne Bauer (Directeur des Opérations de la Base Aéronavale de Landivisiau, instructeur sur Rafale Marine),



Marc Croizer (ancien pilote de chasse et Colonel de l'Armée de l'air), Paco Wallaert (ancien de la Patrouille de France) et Catherine Maunoury (championne du monde de voltige en 1988 et 2000, actuelle présidente de l'Aéro-Club de France).

Il ne s'agit pas ici d'être simplement un as du manche ou un expert derrière son écran solitaire. Comme pour toute compétition de haut niveau, les participants retenus pourront bénéficier d'un coaching précis et personnalisé de la part d'une dizaine de pilotes et instructeurs les plus chevronnés de l'aviation militaire et civile.

Le déroulement

La participation est ouverte au niveau mondial (c'est l'avantage des e-Championnat qui s'affranchissent des passeports et quarantaines), et est prévue en plusieurs sessions:

- du 15 juillet au 16 octobre 2021: épreuves de la catégorie Précision, d'abord sur des missions d'entraînement (sous MSFS: largage de parachutistes, sauvetage en mer...), puis une sélection successive des participants en fonction des résultats à partir du 25 septembre;
- du 17 octobre au 5 novembre: phase de préparation, où les finalistes seront entraînés et accompagnés par des professionnels de la formation;
- les 6 et 7 novembre: grandes finales du championnat « Précision »;
- 17 novembre: ouverture de la catégorie « Combat »;
- du 1^{er} décembre 2021 au 15 février 2022: épreuves de la catégorie combat (entraînements puis sélection);
- du 16 février au 11 mars 2022:



phase de préparation avec coach pour les finalistes;

- 12 et 13 mars 2022: grandes finales de la catégorie « Combat ».

Si la compétition est ouverte, elle ne s'adresse toutefois pas aux pilotes occasionnels ou dilettantes: comme toute activité de haut niveau, elle exige motivation et investissement de la part des aspirants au titre de champion du monde. Une médaille ou un prix, ça se mérite, et pas seulement par le talent naturel!

Pourquoi nous soutenons ?

Depuis sa création il y a bientôt trente ans, Micro Simulateur a toujours soutenu l'idée que la simulation (principalement de vol) réunissait le meilleur de deux mondes: celui des loisirs récréatifs et celui de la rigueur du réel. On peut parfaitement piloter en liberté et se faire plaisir sans contrainte, nous sommes les premiers à pratiquer de cette façon (qui par ailleurs a mené beaucoup de curieux à pratiquer plus sérieusement). Mais c'est

aussi un moyen d'apprendre et de se perfectionner. Soyons précis: la simulation de vol sur écran ne remplacera jamais un cursus d'apprentissage auprès d'un aéro-club (ou d'une École de l'Air), accompagné par un formateur professionnel avec les sensations qu'on ne peut ressentir que dans un cockpit en vol. Mais elle permet d'accompagner cette formation; tout d'abord en limitant les risques; ensuite en facilitant la compréhension de principes élémentaires, de la mise en œuvre d'équipements particuliers (notamment en navigation), l'apprentissage de la phraséologie, et de nombreux autres aspects. Bref, la simulation de vol n'est pas « que » la sous-catégorie du jeu vidéo parmi d'autres, c'est un état d'esprit dicté par la passion du pilotage.

Voilà pourquoi nous avons été séduits par l'approche de SAFETYIN et que nous soutenons le championnat Top Pilot. Il offre une nouvelle vision de cette discipline. Au sein du « grand public » autant que chez les professionnels de l'aviation réelle ou dans

les médias généralistes, trop nombreux sont encore ceux qui pensent que la simulation de vol ne consiste qu'à bouger une manette à balai devant un écran. Vous qui nous lisez régulièrement (ou qui venez de nous découvrir, bienvenue dans ce cas!), vous savez qu'il n'en est rien. Un événement de cette ampleur avec ces ambitions de rassemblement ne peut que participer à faire reconnaître notre activité comme sérieuse, sincère, passionnée et digne de respect.

Nous suivrons l'événement au fil du déroulement des épreuves jusqu'aux sessions finales, en vous faisant même découvrir la teneur des défis à relever (et peut-être même en vous dispensant quelques conseils avisés, qui sait?). Chaque mois vous trouverez donc une rubrique consacrée à ce championnat. Mais d'ores et déjà nous vous incitons à vous rendre sur le site officiel pour en apprendre plus sur les modalités de participation, voire vous inscrire. Bonne chance à tous les participants, et que le meilleur pilote gagne!

www.top-pilots.com